Umsetzung B+R-Entwicklungskonzept im Bezirk Hamburg-Mitte

Vorstellung der Vorentwurfsplanung zur Umsetzung des B+R-Entwicklungskonzeptes

S-Bahn-Haltestelle Wilhelmsburg

Regionalausschuss Wilhelmsburg-Veddel – 04.12.2018

P + R- Betriebsgesellschaft mbH

Bauherr und Betreiber

Roman Krause

Tel. (040) 3288-5459 roman.krause@pr.hamburg

Beteiligter Planer:

Verkehrsplanung Carsten Schröder

Masuch + Olbrisch
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2 22113 Oststeinbek
Tel. (040) 713004-76 c.schroeder@moingenieure.de

Tragwerksplanung Dr.-Ing. Hermann Poll

Weber . Poll Ingenieurbüro für Bauwesen
Mühlenkamp 59 22303 Hamburg
Tel. (040) 271 55 0 h.poll@wp-ingenieure.de

Verabschiedung des B+R-Entwicklungskonzeptes im Senat

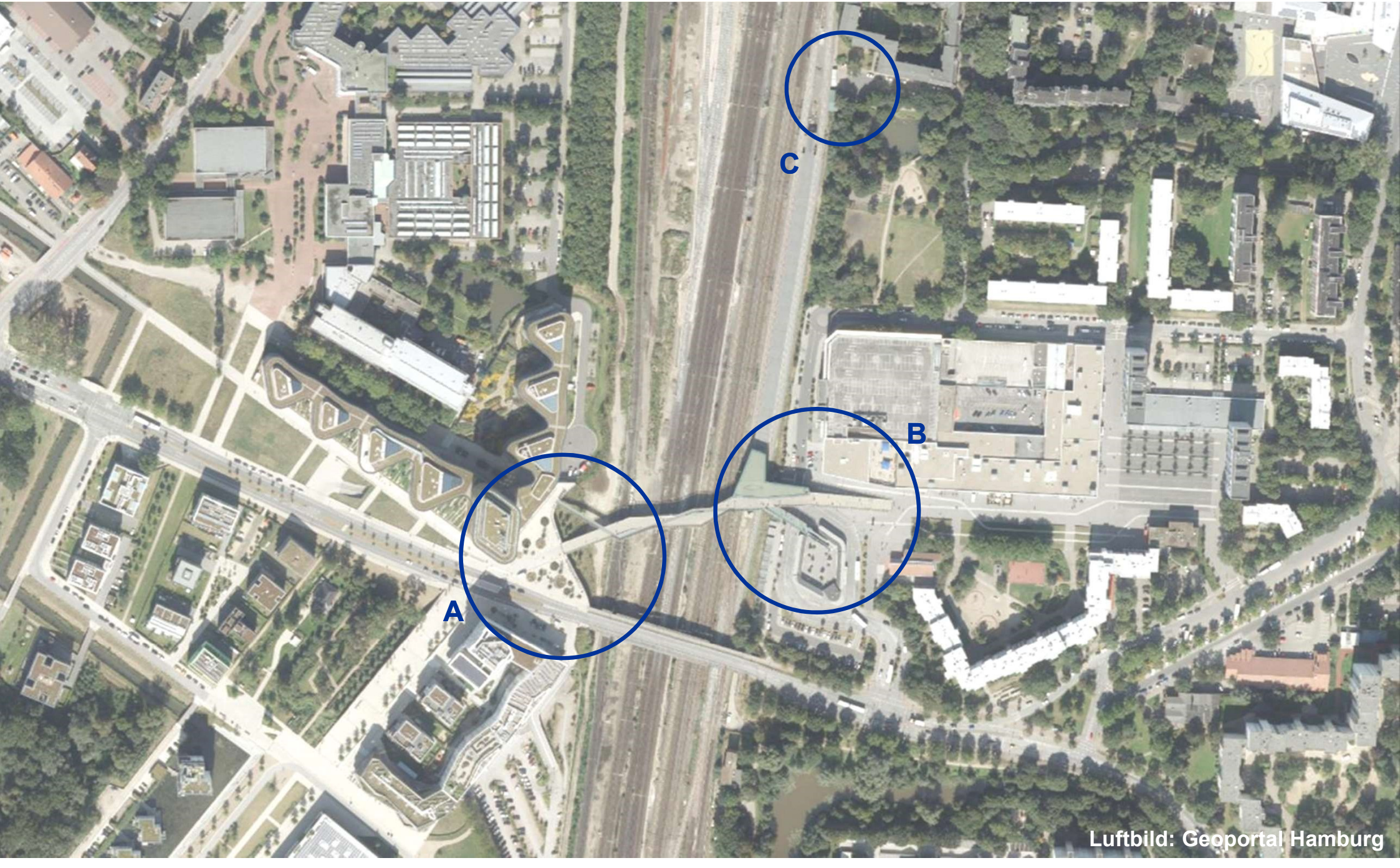
- Mit Senatsdrucksache 20 / 14485 vom 27.01.2015 wurde das B+R-Entwicklungskonzept für die FHH beschlossen

- Planung, Bau und Betrieb aller B+R-Anlagen in FHH allein durch die P + R-Betriebsgesellschaft mbH

- Investitionsvolumen bis 2025 liegt bei rund 31 Mio. € (gefördert durch die BWVI mit 3,1 Mio.€ /Jahr)

- Evaluation / Fortschreibung des Konzeptes in 2019 / 2020

Vorentwurf - Gesamtlageplan



Zugang West

Vorplatz BSW

Vorentwurf – Abschnitt A

Bestandssituation Vorplatz BSW

Foto: dreidesign

Vorentwurf – Abschnitt A

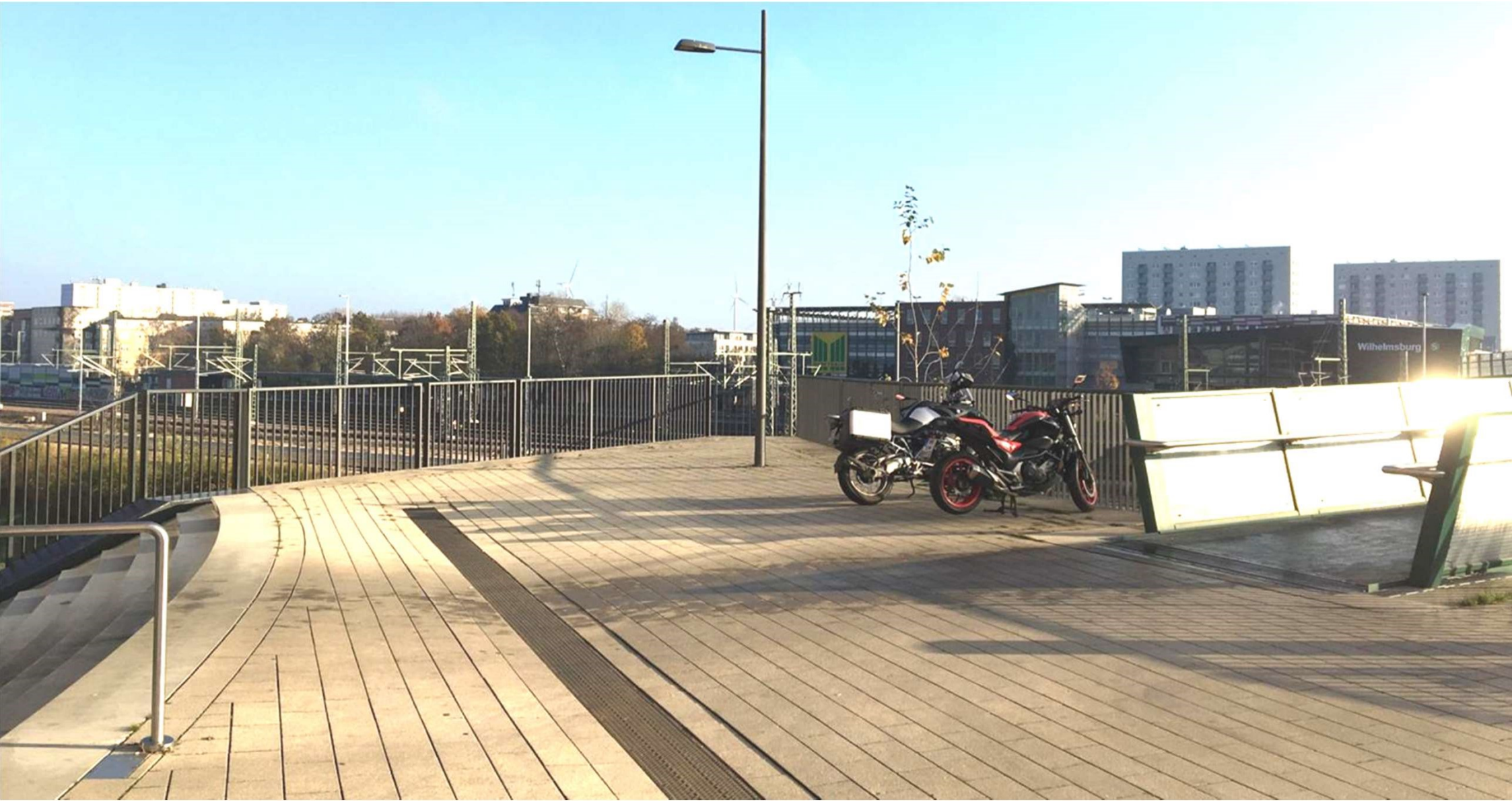
Bestandssituation Vorplatz BSW

Vorentwurf – Abschnitt A

Bestandssituation Vorplatz BSW

Vorentwurf – Abschnitt A

Bestandssituation Vorplatz BSW



Vorentwurf – Abschnitt A

Fahrradsammelschließanlage
20 Fahrradstellplätze

Überdachung
34 Fahrradstellplätze

Fahrradstellplätze

Bestand:	34 FSP
Neu:	54 FSP
Abbruch:	16 FSP
Total:	**72 FSP**

Vorentwurf – Abschnitt A

Visualisierung Vorplatz BSW

Zugang Ost
Muharrem-Acar-Brücke

Vorentwurf – Abschnitt B

Bestandssituation Muharrem-Acar-Brücke

Foto: dreidesign

Vorentwurf – Abschnitt B

Bestandssituation Muharrem-Acar-Brücke

Foto: dreidesign

Vorentwurf – Abschnitt B

Bestandssituation Muharrem-Acar-Brücke

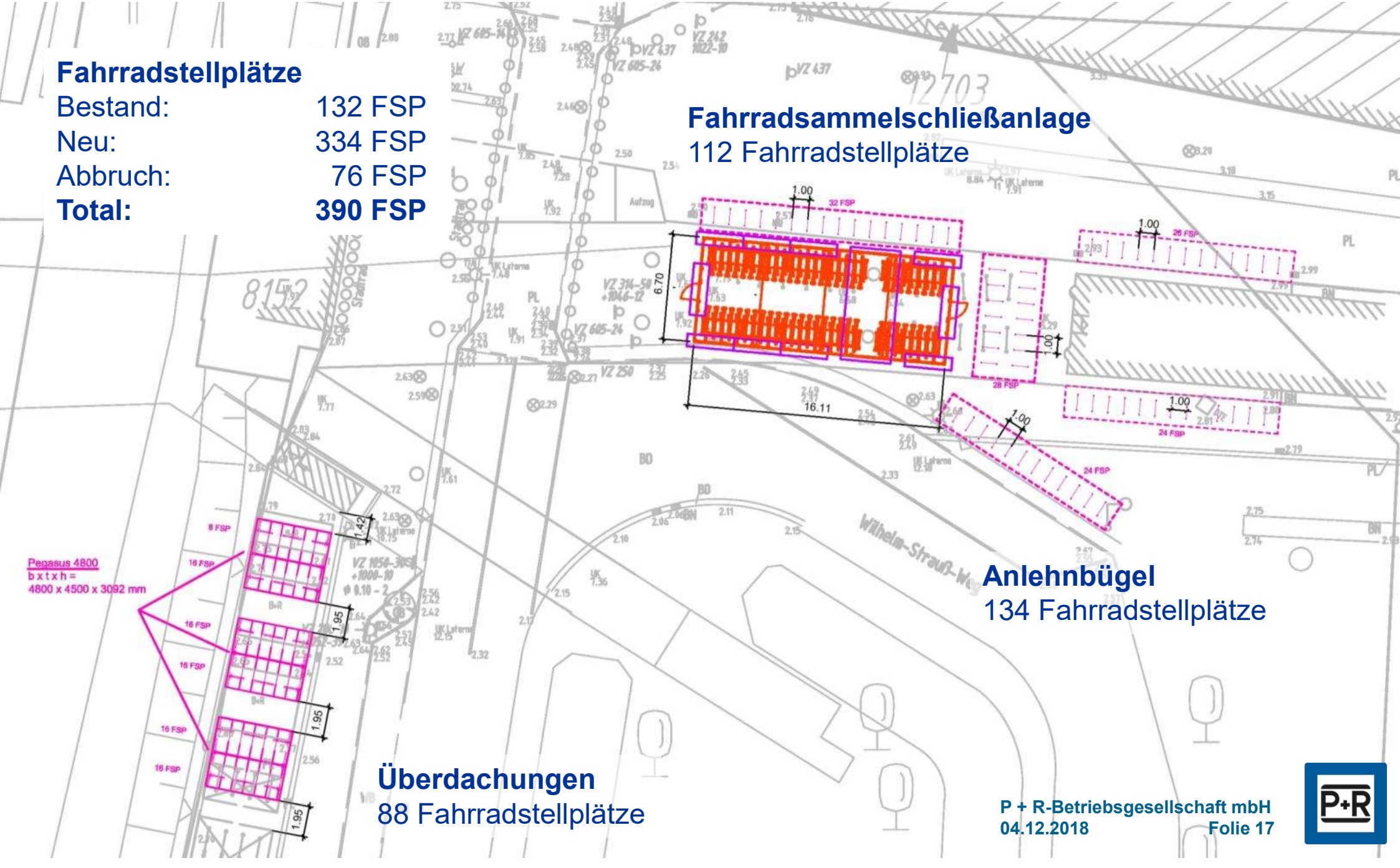
Vorentwurf – Abschnitt B

Bestandssituation Muharrem-Acar-Brücke

Vorentwurf – Abschnitt B

Fahrradstellplätze

Bestand:	132 FSP
Neu:	334 FSP
Abbruch:	76 FSP
Total:	**390 FSP**



Fahrradsammelschließanlage
112 Fahrradstellplätze

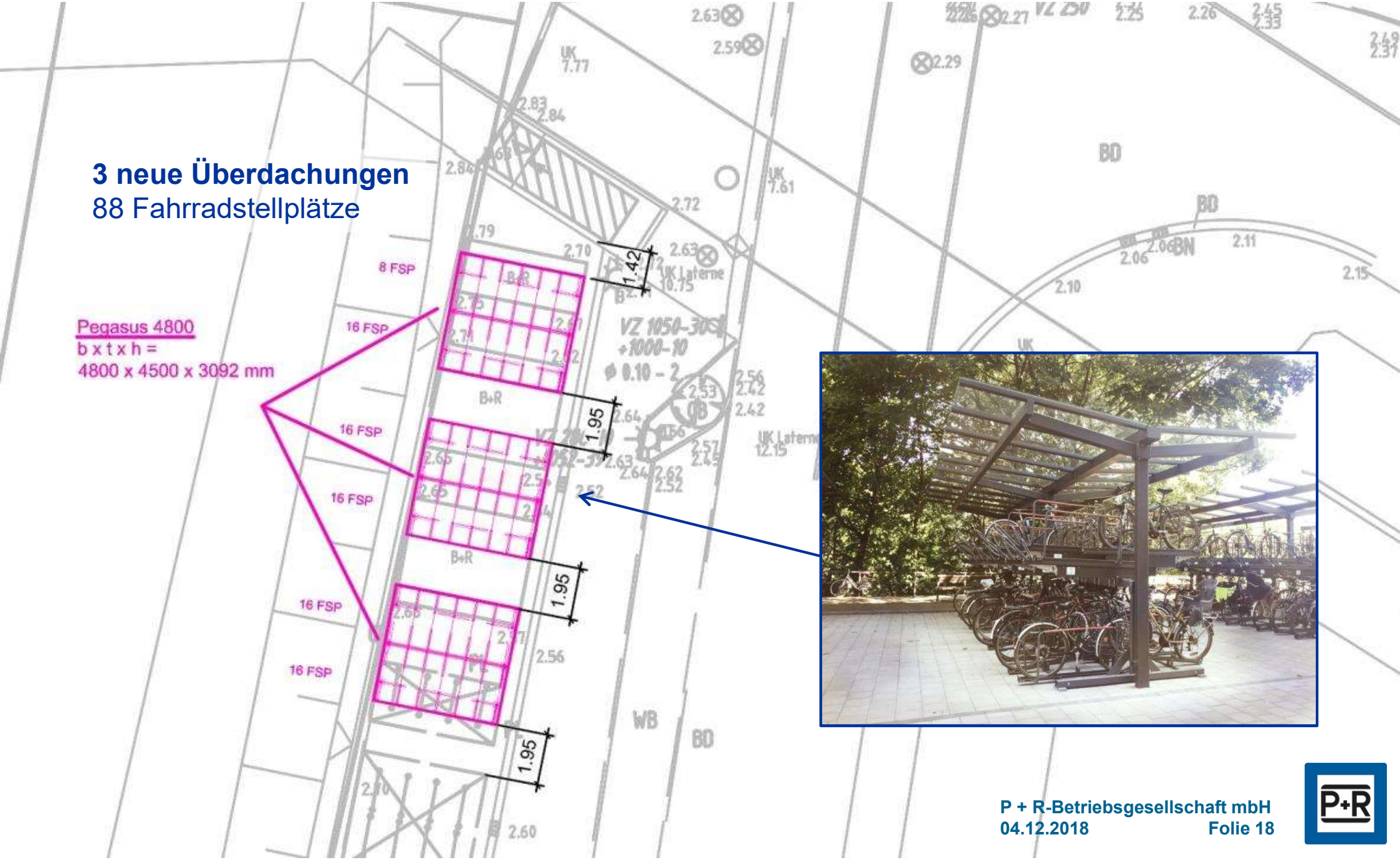
Anlehnbügel
134 Fahrradstellplätze

Überdachungen
88 Fahrradstellplätze

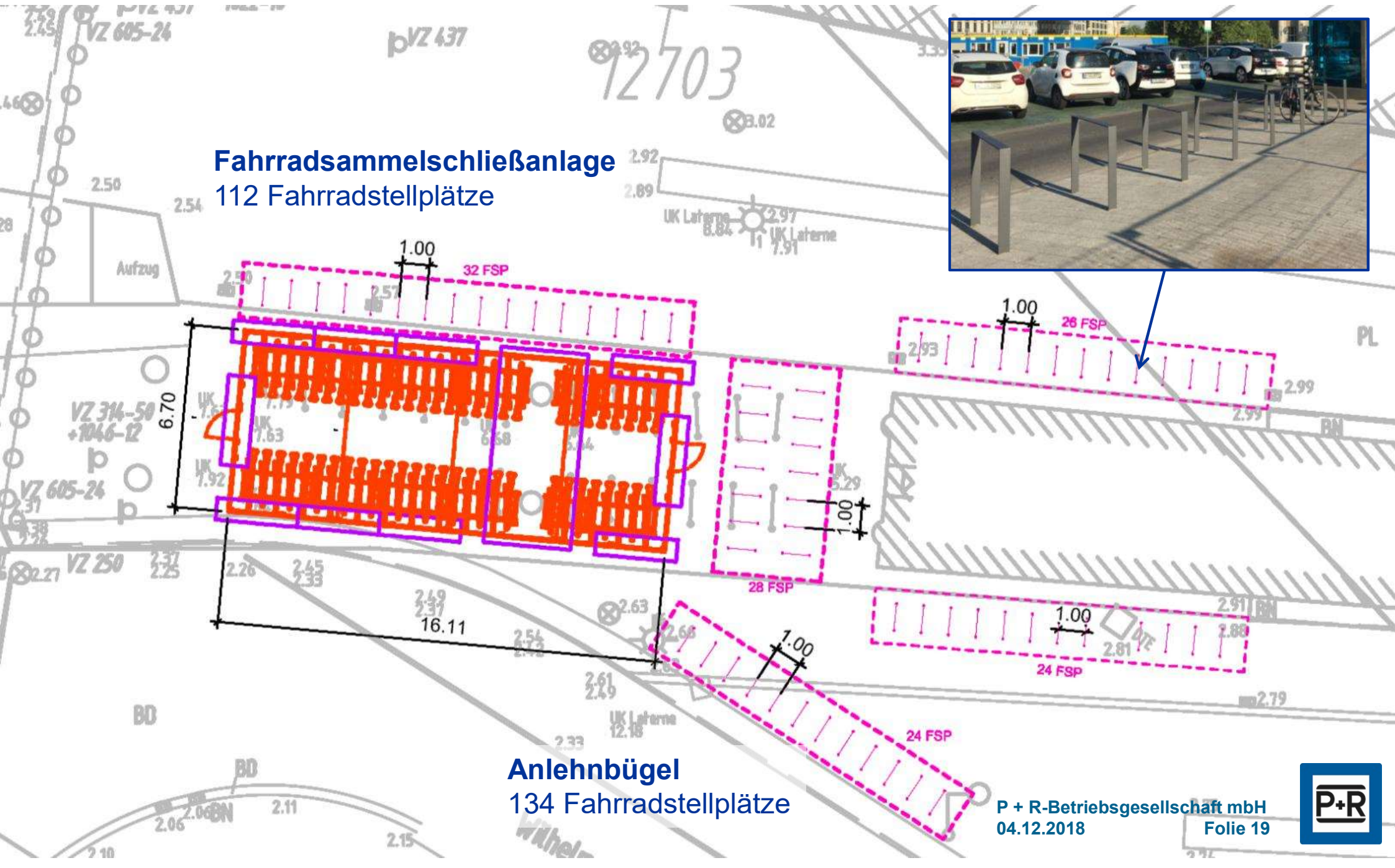
Vorentwurf – Abschnitt B

3 neue Überdachungen
88 Fahrradstellplätze

Pegasus 4800
b x t x h =
4800 x 4500 x 3092 mm



Vorentwurf – Abschnitt B



Vorentwurf – Abschnitt B

Vorentwurf – Abschnitt B

Visualisierung Muharrem-Acar-Brücke

Visualisierung: dreidesign

Zugang Nord

Keindorffstraße

Vorentwurf – Abschnitt C

Keindorffstraße

Vorentwurf – Abschnitt C

Keindorffstraße

Vorentwurf – Abschnitt C

Keindorffstraße

Vorentwurf – Abschnitt C

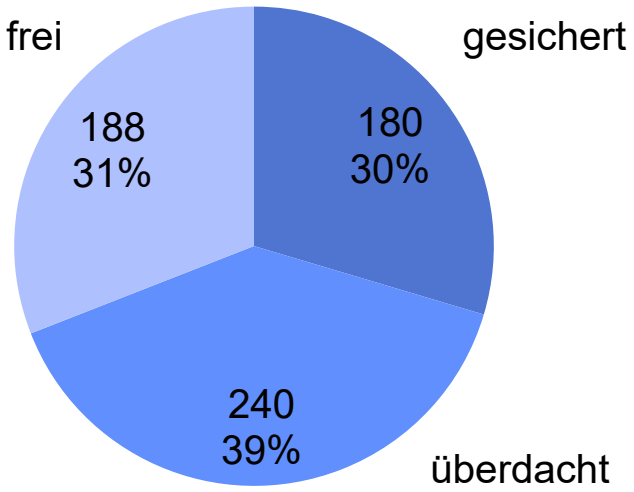
Fahrradstellplätze

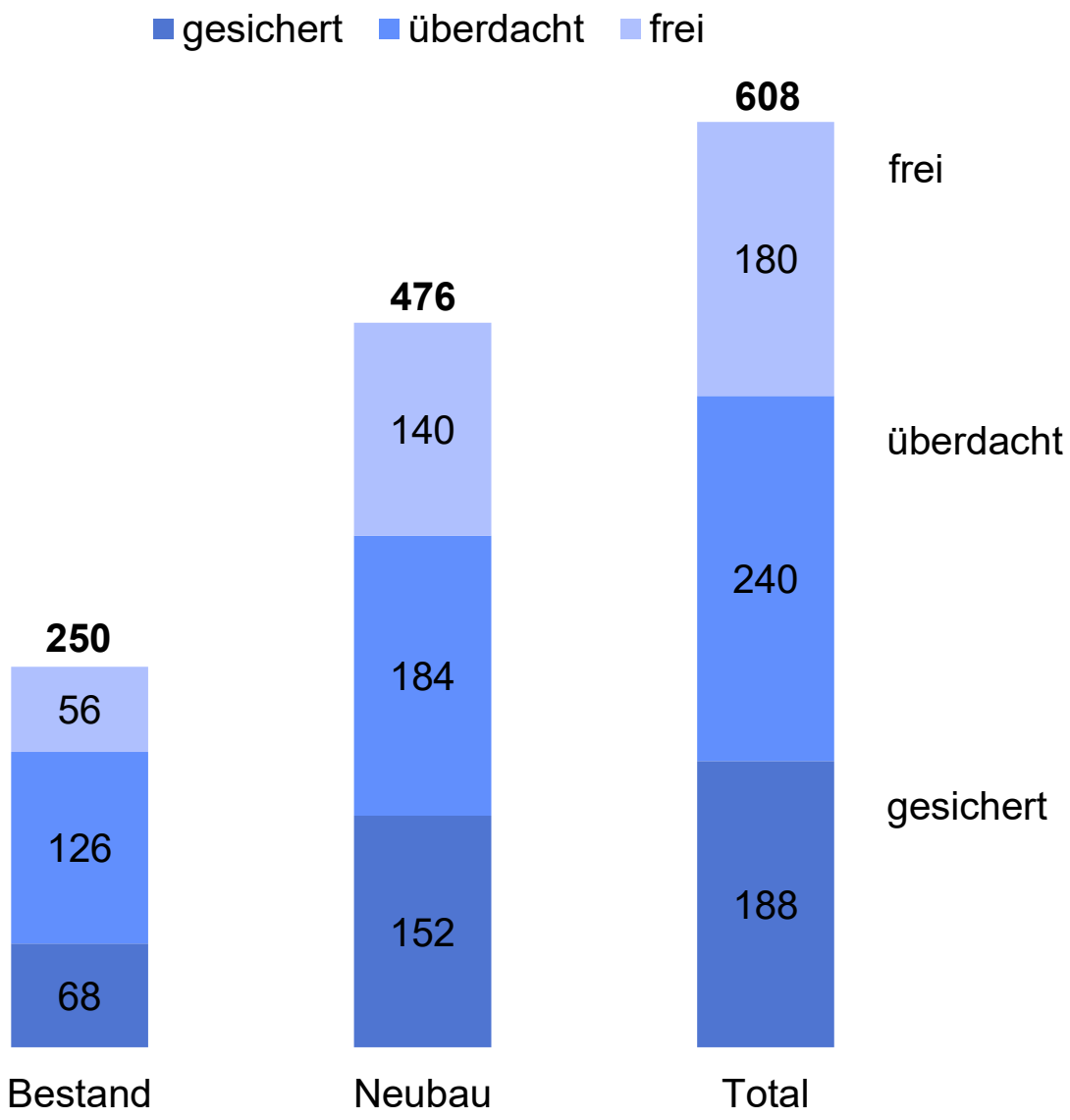
Bestand:	26 FSP
Neu:	88 FSP
Abbruch:	26 FSP
Total:	**88 FSP**

Anlehnbügel
34 Fahrradstellplätze

Überdachung
34 Fahrradstellplätze

Fahrradsammelschließanlage
20 Fahrradstellplätze


frei
gesichert
188
31%
180
30%
240
39%
überdacht


gesichert
überdacht
frei
250
56
126
68
476
140
184
152
608
180
240
188
Bestand
Neubau
Total

Gesamtübersicht

Bereiche	Lage	Anzahl Stellplätze
A	Vorplatz BSW	72 FSP
B	Muharrem-Acar-Brücke	448 FSP
C	Keindorffstraße	88 FSP
Geplante Gesamtkapazität		**608 FSP**

Nächste Schritte:

- Abstimmung Verkehrsdirektion / Fachamt MR
- Entwurfsplanung Sommer 2018
- Baubeginn Anfang 2019
- Fertigstellung Herbst 2019

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!

P+R

- Benutzungsordnung, Betrieb und Verwaltung der Anlagen
- Visuelle Kontrollen

P+R

- Reinigung der B+R-Elemente
- Instandhaltung
- Organisation und Steuerung

SRH

- Reinigung der Bodenflächen (ohne Mietplätze)
- Winterdienst